

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Nazwa zadania

„Budowa miejsc postojowych oraz przebudowa ulic w miejscowości Człuchów.”

nr sprawy: RIPiOŚ.2711.06.2013.AM

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1

Wskazanie czy należy wykonać oświetlenie terenu przy ul. Długosza i os. Wazów w miejscowości Człuchów działka nr 8/14, 33/4, 50/30, 56/10, 60/12, 61/4, 61/43 i 61/44.

Załączony przedmiar robót na www.bip.człuchow.pl:

27.03.2013.15.24.01_PRZEDMIAR_Długosza_-_ETAP_II.pdf nie przewiduje wykonania oświetlenia w/w terenu. Naszym zdaniem roboty elektryczne powinny być wykonane w czasie wykonywania niniejszego zadania.

Odpowiedź

W ramach zagospodarowania terenu przy ul. Długosza należy wycenić budowę linii zasilającej z 2 słupami oświetleniowymi – wg zakresu II etapu zagospodarowania terenu (64m wykopu, 82m kabla).

Pytanie 2

Prosimy o projekt ogrodzenia. W udostępnionej dokumentacji technicznej nie ma tego projektu.

Odpowiedź

Projekt ogrodzenia załączono do wyjaśnień treści SIWZ.

Pytanie 3

W przedmiarze robót „Rampa” – pozycja 12 ujęto balustradę z prętów stalowych w ilości 20 mb, natomiast wg rysunku należałoby przyjąć balustradę w ilości około 70 mb z rury stalowej ocynkowanej fi 60. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Należy przyjąć tak jak w przedmiarze – 20m balustrady.

Pytanie 4

Prosimy o informację czy przetarg dotyczy tylko zakresu prac zaznaczonego na jednym z rysunków jako etap nr II czy całości prac objętych projektem technicznym? Przedmiar robót zawiera tylko prace II etapu, jeżeli oferta ma zawierać również prace I etapu – prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Przetarg dotyczy zakresu tylko II etapu.

Pytanie 5

Czy roboty elektryczne będą wykonywane w ramach II etapu?

Odpowiedź

W ramach zagospodarowania terenu przy ul. Długosza należy wycenić budowę linii zasilającej z 2 słupami oświetleniowymi – wg zakresu II etapu zagospodarowania terenu (64m wykopu, 82m kabla).

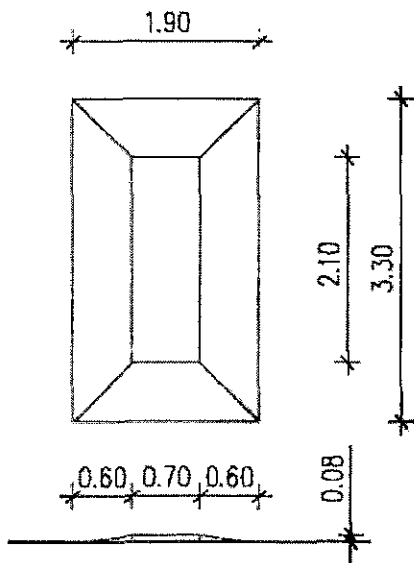
Pytanie 6

Prosimy o określenie parametrów progu zwalniającego.

Odpowiedź

Próg należy wykonać jako „próg zwalniający wyspowy” w kolorze czerwonym o konstrukcji takiej jak konstrukcja drogi.

Wymiary:



Pytanie 7

Przedmiar robót – pozycja nr 3 zakłada załadunek, przewóz i kruszenie rozebranej nawierzchni asfaltowej o gr. 6 cm, natomiast pozycja nr 1 i 2 przedmiaru wskazuje, że grubość rozebranej nawierzchni wynosi 14 cm. Jaka grubość nawierzchni należy przyjąć w pozycji nr 3?

Odpowiedź

W pozycji nr 3 należy przyjąć grubość nawierzchni asfaltowej równą 6 cm.

Pozycji nr 2 nie należy wyceniać.

Pytanie 8

Przedmiar robót – pozycja nr 4, 5, 6, 7 zakłada rozebranie elementów nawierzchni drogi oraz ułożenie na paletach i wywóz na teren ZEC w Człuchowie. Wykorzystana norma KNR w wymienionych pozycjach obejmuje tylko samo rozebranie elementów nawierzchni. Czy oferent ma doliczyć koszty załadunku i transportu osobną pozycją kosztorysową czy ma doliczyć te koszty do pozycji przedmiaru nr 4, 5, 6, 7?

Odpowiedź

Przyjęte podstawy wyceny w poz. nr 4,5,6,7 nie są obligatoryjne. Wykonawca wszystkie koszty związane z rozebraniem, ułożeniem na paletach i wywóz na teren ZEC w Człuchowie może ująć w poszczególnych pozycjach np. jako wycenę indywidualną.

Pytanie 9

Prosimy o informację czy nowa nawierzchnia z kostki betonowej polbruk na jezdni oraz ścieku zostanie ułożona na istniejącej podbudowie z brukowca? Wg Specyfikacji technicznej należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Nawierzchnia drogi oraz ścieku zostanie ułożona na istniejącej podbudowie z brukowca.

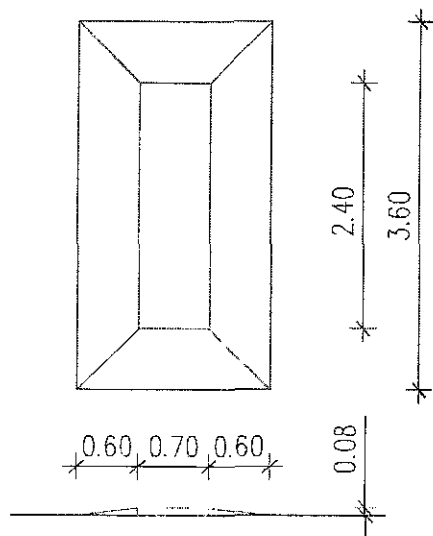
Pytanie 10

Gdzie jest zlokalizowany próg zwalniający? Prosimy o rysunek konstrukcyjny progu.

Odpowiedź

Próg należy wykonać jako „**próg zwalniający wyspowy**” w kolorze czerwonym o konstrukcji takiej jak konstrukcja drogi.

Wymiary:



Próg zlokalizowano na km 0+058,00.

Pytanie 11

Zakres prac objęty przetargiem obejmuje wykonanie nawierzchni na odcinkach: 0+000 km do 0+034,54 km (droga z płyt), 0+177,20 km do 0+330,34 km (droga z polbruku) oraz 0+060,00 km do 0+130,00 km (nawierzchnia z destruktu asfaltowego) prosimy o wyjaśnienie:

- a) W przedmiarze robót występuje rozdział – Korytowanie drogi w zakresie wykonywanym przez mieszkańców (rozdział 3 – pozycje 10, 11, 12) – na odcinkach 0+034,54 km do 0+177,20 km i 0+060,00 km – czyli poza zakresem podanym powyżej. Czy oferta ma zawierać wykonanie tych robót?
- b) W opisie technicznym projektu jest charakterystyka istniejącego stanu nawierzchni ul. Żytniej gdzie istniejącą warstwę jezdnią stanowi utwardzona nawierzchnia gruntowo – żwirowa. Zakres prac objęty przetargiem obejmuje wykonanie na odcinku od 0+060,00 km do 0+130,00 km nawierzchnię z destruktu asfaltowego pozyskanego z rozbiórki nawierzchni ul. Żytniej. Ponadto przedmiar robót nie obejmuje wykonania prac na powyższym odcinku. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru i uszczegółowienie tego zagadnienia.

Odpowiedź

- a) Oferta ma zawierać wykonanie robót zawartych w poz. Nr 10, 11, 12.
- b) Nawierzchnia z destruktu asfaltowego na odcinku ok. 70,00 m i szer. 5,50 m rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Drzymały. W opisie technicznym została potraktowana jako nawierzchnia żuźłowa. Roboty związane z rozbiórką nawierzchni z destruktu asfaltowego są ujęte w przedmiarze odcinka od km 0+177,2 do km 0+330,3 w poz. nr 2 i nr 3 -Roboty ziemne.

Poz..9 - Wbudowanie odzyskanego destruktu w nawierzchnie dróg gruntowych gr. 15 cm w ul. Lawendowej – obejmuje wykonanie nw. robót:

1. Wyprofilowanie podłoża gruntowego.
2. Rozścielenie na przygotowanym podłożu warstwy destruktu asfaltowego gr 15 cm uzyskanego z rozbiórki nawierzchni.

3. Mechaniczne zagęszczenie warstwy z ręcznym usunięciem nierówności

Pytanie 12

W przedmiarze robót w pozycji 39, 40, 41, 42 nastąpił błędny obmiar zjazdów. Występuje 132,00 m² nawierzchni, natomiast powinno być 247,00+36,00+47,00=330,00m². Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

W poz. nr 39 należy zmienić obmiar z 132,00 m² na 330,00m².

W poz. nr 40 należy zmienić obmiar z 132,00 m² na 330,00m².

W poz. nr 41 należy zmienić obmiar z 132,00 m² na 330,00m².

W poz. nr 42 należy zmienić obmiar z 132,00 m² na 330,00m².

Pytanie 13

W przedmiarze robót w pozycji 36 nastąpił błędny obmiar 164,40 mb obrzeży. Wg projektu obrzeży powinno być ponad 300 mb. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Zaprojektowano chodniki przylegające jednostronnie nawierzchnią do istniejących ogrodzeń.

Do wyceny przyjęto wbudowanie obrzeży na odcinku od km 0+177,2 do km 0+330,3.

Po dokonaniu korekty należy zmienić przedmiar w poz.36 z 164,40 m na 176,70 m.

Pytanie 14

Projekt techniczny zakłada ułożenie krawężników betonowych na ławie bez oporu, natomiast przedmiar zakłada ławy z oporem. Prosimy o wyjaśnienie jaką ławę (z oporem czy bez) należy ująć w ofercie?

Odpowiedź

Do wyceny należy przyjąć ławy betonowe z oporem zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 15

Prosimy o wyjaśnienie pozycji nr 7, 8 i 9 z przedmiaru robót. Czy dotyczy to destruktu asfaltowego? Ponadto norma KNR 231-203-03 obejmuje wykonanie nawierzchni o gr. 8 cm i należałoby zastosować również normę KNR 231-203-04 (dodatek 7 cm).

Odpowiedź

Pozycję nr 7 i nr 8 wyceniono jako załadunek i transport destruktu złożonego w hałdach. Nie należy wyceniać poz. Nr 7 i nr 8 gdyż załadunek i dowóz destruktu ujęto w poz. nr 2 i nr 3 zawartych w przedmiarze odcinka od km 0+177,2 do km 0+330,3 w -Roboty ziemne z transportem urobku do 1 km.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Maciej Pestka
Zastępca Burmistrza